



**Asunto: Memoria justificativa relativa al borrador inicial del anteproyecto de ley por la que se aprueba el Plan Regional de Carreteras 2022-2030**

La presente memoria se emite en cumplimiento de lo establecido en el artículo 34.2 de la Ley 4/2005, de 1 de junio, de Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de La Rioja y atendiendo a lo dispuesto en el artículo 127 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

**1. Oportunidad de la propuesta de la norma**

El Plan de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja es un documento en el que, analizada la red viaria regional actual, se definen las actuaciones, programadas en plazos y valoradas económicamente, que se han de realizar en función del desarrollo socioeconómico previsto para La Rioja. Su contenido aparece definido en el artículo 7 de la Ley 2/1991, de 7 de marzo, de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

En este sentido, el 30 de diciembre de 2000 fue publicada la Ley 8/2000, de 28 de diciembre, del Plan Regional de Carreteras de La Rioja, el más reciente hasta la fecha, cuya duración inicial quedó fijada en 10 años, iniciando su vigencia el día 1 de enero de 2001, ampliándose finalmente mediante Ley 9/2004, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas para el año 2005, hasta el año 2011.

Completado el primer quinquenio de ejecución (2001-2005), la entonces Dirección General de Carreteras consideró oportuno acometer un estudio para proceder a su revisión, mediante un análisis de los objetivos alcanzados, la incorporación de nuevas necesidades de actuación y la planificación de las inversiones presupuestarias necesarias para el siguiente periodo de ejecución, que finalmente se acabaría extendiendo hasta 2021.

Los cambios producidos desde la aprobación del anterior Plan en la propia sociedad riojana, así como en el sistema de movilidad regional interurbana, exigen en el momento presente, entre el conjunto de alternativas que se presentan, proceder a una revisión de amplio alcance que permita no sólo analizar los resultados y objetivos alcanzados, junto con las dificultades encontradas en los anteriores procesos planificadores, sino también plantear una nueva propuesta de planificación de las inversiones necesarias para el siguiente periodo 2022-2030. Y ello así porque se hace preciso atender a las nuevas necesidades descritas y a las exigencias derivadas de la Agenda 2030, lo que revela la insuficiencia de una mera revisión del plan preexistente.

Además todo ello debe compatibilizarse con la consecución de los objetivos generales que se han pretendido alcanzar con cada uno de los planes vigentes hasta la fecha, cuales son, entre otros, promover condiciones favorables para el progreso social y económico de la población riojana, contribuir al desarrollo, junto con otros instrumentos de planificación, de una política territorial equilibrada y adecuada, mejorar la funcionalidad de sus carreteras, contribuir a la armonización entre la mejora de las infraestructuras y el respeto del medio ambiente, y mantener una gestión basada en el diálogo y consenso con el resto de Administraciones Públicas. Y ello en base al respeto de la situación de partida, en la que no existen desigualdades en las plantificaciones realizadas, en relación a la igualdad de oportunidades y de trato entre mujeres y hombres.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.	Pág. 1 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento	
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804	
Cargo		Firmante / Observaciones	Fecha/hora	
1 Director General				
2				

En virtud de los antecedentes que acaban de ser expuestos, fue incluido en el Plan Anual Normativo de la Comunidad Autónoma de La Rioja para el año 2021, bajo la mejorable denominación “ley de carreteras”, la iniciativa descrita.

Con todo ello se pretende, en última instancia, contribuir a la adecuada articulación y vertebración de La Rioja favoreciendo el proceso de ordenación del territorio y el progreso socioeconómico de sus ciudadanos, y procurando asimismo que las condiciones de accesibilidad en cada comarca no sea nunca un freno del referido proceso.

El objetivo principal del Plan puede descomponerse en los siguientes objetivos generales del Plan, que lo desarrollan:

- **Eficiencia económica:** Mejorar la accesibilidad y reducir los costes de transporte, lo que favorece la actividad económica y el desarrollo regional.
- **Equidad social:** Aproximando la sociedad rural a la urbana e intentando cambiar la tendencia de la evolución de la población en los últimos lustros.
- **Desarrollo armónico del territorio:** Organizar el espacio físico regional por medio de la malla vial autonómica y corregir la descompensación que existe en La Rioja, en donde tanto la Autopista AP-68 como las carreteras A-12, N-120 y N-232 potencian el Valle del Ebro en sentido Este-Oeste.
- **Uso del territorio:** Mejorar los accesos a todo tipo de áreas para utilizar sus recursos naturales bien en procesos productivos o en descanso y recreo.
- **Calidad de vida:** Favorecer el que los recursos de la población, tales como esfuerzo, tiempo y dinero se desvíen a usos personales más satisfactorios, ocio y disfrute, y reducir los impactos negativos que produce el tráfico y la carretera.
- **Integración nacional:** Mejorar y aumentar el número de puntos de unión con la Red de carreteras del Estado, lo que integra la región en el conjunto territorial nacional.
- **Organización y gestión:** Elaborar un instrumento de gestión que permita a la Administración Regional, ordenar, planificar actuaciones y programar inversiones, es decir, gestionar la totalidad de su Red viaria.
- **Desarrollo sostenible:** Contribuir al desarrollo de un modelo territorial equilibrado donde se analice la movilidad desde el punto de vista de la sostenibilidad, evaluando las tendencias respecto a su consumo energético e incorporando las variables ambientales en el proceso de selección de alternativas.
- **Movilidad sostenible:** Contribuir al fomento y promoción de los modos de transporte sostenibles, en especial la bicicleta, considerando los itinerarios ciclopeatonales en las actuaciones del Plan sobre la red viaria.
- **Movilidad segura:** Reducir los niveles de accidentalidad en la red realizando mejoras de seguridad vial en tramos de alta concentración de accidentes.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			Pág. 2 / 14
en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

Además, y como ya ha sido anteriormente apuntado, resulta ineludible alinear el nuevo Plan con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y especialmente con la movilidad sostenible (-03- Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades y -11- Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles). Para ello no sólo se ha tenido en cuenta la relación que existe entre las emisiones generadas por los vehículos de combustión y el cambio climático, sino también la influencia que las infraestructuras de comunicación y transporte tienen sobre la consecución de metas de desarrollo humano y equidad social. Ello ha exigido, por tanto, incorporar algunas modificaciones puntuales en el propio texto normativo de la ley 2/1991, de 7 de marzo, de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, en los términos que serán expuestos más adelante en la presente memoria.

## 2. Descripción de la tramitación seguida.

Próxima a finalizar la vigencia del anterior Plan, fueron iniciados los trámites en orden a elaborar una propuesta de carácter técnico que permitiera la confección de un nuevo Plan Regional de Carreteras en los términos que acaban de ser expuestos, con relación a cada actuación y su prioridad, y el volumen aproximado de la inversión precisa.

Así las cosas, y en virtud de la distribución, reparto y carga de trabajo existente en el Servicio de Carreteras de esta Dirección General de Infraestructuras, fue elaborado un pliego de prescripciones técnicas que permitiera la contratación de los trabajos necesarios, cuyo contrato resultó adjudicado a CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente, S.L. y firmado el 10 de noviembre de 2020. El plazo de ejecución quedaba allí fijado en 15 meses.

Una vez finalizada la redacción de la versión inicial del Plan Regional de Carreteras 2022-2030 y de su Estudio Ambiental Estratégico, fue realizada una fase de consultas ambientales sobre ambos documentos junto con su resumen no técnico, mediante su puesta a disposición del público y la consulta a las administraciones públicas afectadas y al público interesado, por un período de cuarenta y cinco días hábiles, conforme a lo establecido en el artículo 6 de la Ley 2/1991, de 7 de marzo, de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, en el Título I del Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras, y en los artículos 21 y 22 de la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental.

En definitiva, el Plan Regional de Carreteras 2022-2030, cuya aprobación se pretende, ha considerado las demandas sociales, no sólo a través del análisis de los datos objetivos obtenidos en los diferentes trabajos realizados, sino también, mediante la puesta a disposición del público y la consulta a los diversos interesados de la versión preliminar de la propuesta, en el seno del procedimiento de evaluación ambiental estratégica.

En concreto, se han llevado a cabo las siguientes actuaciones de información y participación pública:

1. **Fase de consultas**, conforme a la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental, realizada por la Dirección General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos, como órgano ambiental, procediendo a la solicitud de informes a las diversas Administraciones Públicas afectadas y público interesado, a los que se remitió el documento inicial elaborado al efecto por la Dirección General de Infraestructuras.

En virtud de dicho trámite fueron recibidos informes procedentes de la Dirección General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos, Dirección General de Biodiversidad, Dirección General de Salud Pública, Consumo y Cuidados del Gobierno de La Rioja, así como de la Demarcación de Carreteras del Estado de La Rioja, la Viceconsejería de Medio Ambiente del País Vasco, el Colegio Oficial de Arquitectos de La Rioja, y

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			Pág. 3 / 14
en formato PDF/A 1.7 Firma PADES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

los Ayuntamientos de Santurdejo, Pazuengos, Calahorra, Lardero, Soto en Cameros, Villamediana de Iregua, Lagunilla de Jubera y Lumberras.

2. **Información pública y consultas**, trámite abierto mediante Resolución número 506/2022 de 7 de abril de la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno, publicada en BOR núm. 69, de 28 de abril de 2022, por un período de cuarenta y cinco días hábiles. Simultáneamente se publicó en la página web del Gobierno de La Rioja (apartado “Temas”, “Infraestructuras”, “Información Pública”) y en un diario de amplia circulación en la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Las administraciones públicas y público interesado consultados en virtud del documento de alcance emitido por el órgano ambiental de fecha 22 de marzo de 2021 fueron los siguientes:

A) Administración General del Estado.

1. Delegación del Gobierno en La Rioja
2. Confederación Hidrográfica del Ebro
3. Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja
4. Jefatura Provincial de Tráfico de La Rioja
5. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

B) Administración de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

1. Dirección General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos
2. Dirección General de Transición Energética y Cambio Climático
3. Dirección General de Biodiversidad
4. Dirección General de Infraestructuras (Servicio de Transportes)
5. Dirección General de Política Territorial, Urbanismo y Vivienda
6. Dirección General de Gestión Educativa
7. Dirección General de Turismo
8. Dirección General de Cultura
9. Dirección General de Salud Pública, Consumo y Cuidados
10. Dirección General de Agricultura y Ganadería
11. Dirección General de Desarrollo Rural y Reto Demográfico
12. Dirección General de Emergencias y Protección Civil
13. Consejería de Desarrollo Autonómico (Servicio de Industria)
14. Agencia de Desarrollo Económico de La Rioja
15. Consorcio de Aguas y Residuos de La Rioja

C) Administraciones de otras Comunidades Autónomas.

1. Viceconsejería de Medio Ambiente (País Vasco)
2. Consejería de Desarrollo Rural y Medio Ambiente (Navarra)
3. Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente (Aragón)
4. Consejería de Fomento y Medio Ambiente (Castilla y León)
5. Infraestructuras viarias y movilidad (Álava)
6. Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras (Navarra)

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			Pág. 4 / 14
en formato PDF/A 1.7 Firma PADES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

7. Dirección General de Carreteras (Aragón)
8. Dirección General de Carreteras e Infraestructuras (Castilla y León)

**D) Administración Local.**

1. Todos los ayuntamientos de La Rioja
2. Federación Riojana de Municipios

**E) Público Interesado.**

1. Ecologistas en Acción
2. Amigos de la Tierra
3. Pronature – Asociación en Defensa de nuestro Patrimonio Natural
4. Universidad de La Rioja
5. Asociación para el Desarrollo Rural La Rioja Suroriental (ADR)
6. Asociación para el Desarrollo de La Rioja Alta (ADRA)
7. Centro Europeo de Información y Promoción del Medio Rural (CEIP Rural)
8. Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja
9. Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de La Rioja
10. Colegio Oficial de Biólogos de Navarra y La Rioja
11. Colegio Oficial de Geólogos
12. Colegio de Ingenieros de Montes
13. Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Forestales y Graduados en Ingeniería Forestal y del Medio Natural
14. Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos e Ingenieros de Edificación de La Rioja
15. Colegio Oficial de Arquitectos de La Rioja
16. Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de La Rioja
17. Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Navarra y La Rioja
18. Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de La Rioja
19. Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
20. Asociación de Ambientólogos de La Rioja
21. Partido Riojano
22. Izquierda Unida
23. Partido Popular
24. Partido Socialista Obrero Español
25. VOX
26. Podemos
27. Ciudadanos
28. CCOO de La Rioja
29. CSIF de La Rioja
30. USO La Rioja
31. CNT Aragón – La Rioja
32. UAGR-COAG
33. UGT La Rioja
34. ARAG – ASAJA
35. Federación de Empresarios de La Rioja (FER)

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE <small>en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.</small>			Pág. 5 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

- 36. Asociación Española de la Carretera (AEC)
- 37. Asociación de transportistas discrecionales de La Rioja (FER – ATRADIS)
- 38. Confederación Española de Transportes de Mercancías (CETM LA RIOJA)
- 39. Asociación Riojana de Empresas de Transporte en Autobús (FER-ARETBUS)
- 40. Asociación de Taxistas de La Rioja (ATRIO)
- 41. Organización de Consumidores y Usuarios
- 42. Federación de Asociaciones de Vecinos de La Rioja
- 43. Logroño Andando
- 44. Plataforma Motera por la Seguridad Vial (PMSV)
- 45. Real Automóvil Club de España (RACE)
- 46. Federación Riojana de Ciclismo
- 47. Federación Riojana de Motociclismo
- 48. Federación Riojana de Automovilismo
- 49. Asociación La Rioja sin Barreras

Durante este período fueron recibidas las alegaciones y sugerencias procedentes de la Dirección General de Emergencias y Protección Civil, Ayuntamiento de Bergasa, Ayuntamiento de Bergasillas Bajera, Ayuntamiento de Soto en Cameros, Ayuntamiento de Lagunilla de Jubera, Ayuntamiento de Zarratón, Consejería de Fomento y Medio Ambiente de Castilla y León, Dirección General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos, Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja, Dirección General de Cultura, Ecologistas en Acción de La Rioja y Logroño en Bici y Dirección General de Biodiversidad.

El contenido de los distintos informes recibidos en cada una de las fases, ha sido tenido en consideración en la elaboración de la versión inicial del Plan Regional de Carreteras 2022-2030, mediante la actualización y adecuación del estudio ambiental estratégico y del Resumen no Técnico.

Finalmente, el día 27 de junio de 2022 fue publicada en el Boletín Oficial de La Rioja (BOR nº 121) la Resolución 328/2022, de 23 de junio, de la Dirección General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos, por la que se formula la Declaración ambiental estratégica del Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022- 2030 (EAE 75/2021). En virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la aprobación definitiva del plan regional de carreteras de La Rioja deberá ser aprobado en el plazo máximo de dos años para que la misma no pierda su vigencia.

### 3. Proceso participativo. Consulta pública.

Al amparo de lo dispuesto en los artículos 133 de la Ley 39/2015, de 01 de octubre, de procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, y 32.bis de la Ley 4/2005, de 1 de junio, de Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de La Rioja, se sustanció una consulta pública a través del portal web del Gobierno de La Rioja para recabar la opinión de las personas y organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma. De este modo se impulsó un proceso participativo mediante la exposición pública de los principales contenidos a abordar en la futura ley (<http://web.larioja.org/participa>).

Este proceso se ha desarrollado entre el 08 de julio de 2022 y el 28 de julio de 2022.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			Pág. 6 / 14
en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

Como resultado, a través del portal de participación del Gobierno de La Rioja y según consta en certificado emitido el día 01 de agosto de 2022 por la Dirección General de Participación Ciudadana y Derechos Humanos de la Consejería de Igualdad, Participación y Agenda 2030, no se han recibido comentarios o aportaciones ciudadanas durante el período de debate citado.

#### **4. Resolución de inicio.**

El artículo 33.1 de la Ley 4/2005, de 1 de junio, de Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad de La Rioja dispone que el procedimiento para la elaboración de las leyes se iniciará siempre mediante Resolución del Consejero competente por razón de la materia.

En el marco de dicho ámbito competencial, el procedimiento para la elaboración del Anteproyecto fue iniciado por el Consejero de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavoz del Gobierno, mediante resolución de fecha 03 de agosto de 2022, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.1.1.a) del Decreto 55/2021, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno, y sus funciones en desarrollo de la Ley 3/2003, de 3 de marzo, de Organización del Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja, en relación con el artículo 42.1 d) de la Ley 8/2003, de 28 de octubre, del Gobierno e incompatibilidades de sus miembros.

Dicha resolución, además de determinar el objeto y la finalidad de la norma, una vez realizada la fase de consulta pública recogida en el artículo 32 bis de la Ley 4/2005 a través del canal de Participación de la página web del Gobierno de La Rioja, encomendó la elaboración del primer borrador a la Dirección General de Infraestructuras.

#### **3. Adecuación de la propuesta al orden de distribución de competencias**

El artículo 148.1.5.<sup>a</sup> de la Constitución Española señala que las Comunidades Autónomas podrán asumir competencias en materia de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma.

Por su parte, el artículo 8.Uno.15 del Estatuto de Autonomía de La Rioja aprobado por Ley Orgánica 3/1982, de 9 de junio, reconoce la competencia exclusiva de la Comunidad Autónoma de La Rioja en materia de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente dentro del territorio de La Rioja.

El artículo 7 de la ley 2/1991, de 7 de marzo, de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, establece que los planes regionales de carreteras comprenderán las previsiones, objetivos y programación de actuaciones en las carreteras de titularidad autonómica, e incluirán el análisis y diagnóstico de la red actual, las previsiones de la situación de la red de carreteras al final del período de vigencia, la programación de actividades y su valoración económica.

Por su parte, el apartado 4 del mismo artículo establece que los Planes Regionales de Carreteras serán aprobados por el Parlamento de La Rioja a propuesta del Gobierno.

Las funciones en materia de carreteras corresponden a la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno, correspondiendo a la Dirección General de Infraestructuras la planificación de las carreteras autonómicas, de conformidad con el artículo 7.2.5.b) del Decreto 55/2021, de 22 de septiembre, por

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE <small>en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.</small>			Pág. 7 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			



el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno y sus funciones en desarrollo de la ley 3/2003, de 3 de marzo de Organización del Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Por su parte, los artículos 21 y 22 de la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental, el artículo 9.1 de la Ley 6/2017, de 8 de mayo, de Protección del Medio Ambiente de la Comunidad Autónoma de La Rioja, y el Capítulo I del Título II del Decreto 29/2018, de 20 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo del Título I, "Intervención Administrativa", de la Ley 6/2017, de Protección del Medio Ambiente de La Rioja, establecen las atribuciones que corresponden al promotor en relación con el procedimiento de la evaluación ambiental estratégica ordinaria para la formulación de la declaración ambiental estratégica, siendo el promotor *"cualquier persona física o jurídica, pública o privada, que pretende elaborar un plan o programa de los contemplados en el ámbito de aplicación de esta ley, independientemente considerado de la Administración que en su momento sea la competente para su adopción o aprobación."*

#### **4. Estructura y contenido de la ley**

En lo que respecta a la técnica normativa, han sido seguidas las directrices aprobadas al efecto por el Consejo de Ministros con fecha 22 de julio de 2005 (B.O.E. del 29 de julio) que, aunque no son de aplicación en el ámbito de la Comunidad Autónoma de La Rioja, han venido siendo tomadas como referencia en la elaboración de disposiciones normativas.

En tanto que la Ley de Carreteras de La Rioja establece la necesidad de que los planes regionales de carreteras sean aprobados por la Diputación General de La Rioja, a propuesta del Consejo de Gobierno, ha sido elaborado asimismo el correspondiente anteproyecto de Ley (destinado no sólo a aprobar el Plan Regional de Carreteras para el período de referencia, sino también se ha precisado la modificación del propio texto normativo de la ley 2/1991, de 7 de marzo, de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja), compuesto de un texto articulado consistente en diez artículos, seis disposiciones adicionales, una transitoria, una derogatoria y tres finales. Además, consta de seis de anexos a la misma.

El artículo uno se refiere al objeto de la ley, mientras que el artículo dos hace mención al contenido del plan, enunciando en qué consiste el mismo. Seguidamente el artículo tres desarrolla la vigencia del plan, el artículo cuatro enumera los programas de actuación contenidos en el mismo, y que son desarrollados en los tres artículos siguientes. El artículo octavo se dedica a la ejecución de las actuaciones referidas en el Plan, mientras que el artículo nueve lo hace en relación con la financiación. Por último, el artículo diez prevé las actuaciones a seguir con relación al plan, en virtud de que la coyuntura económica y presupuestaria motive su modificación.

En segundo lugar, resulta destacable la modificación de la ley 2/1991, de 7 de marzo, de carreteras de la comunidad autónoma de La Rioja, operada por la disposición final primera. La misma se deriva de cuanto acaba de ser expuesto anteriormente. Así, los cambios en la sociedad riojana y el sistema de movilidad regional interurbana, junto con las exigencias derivadas de la Agenda 2030, especialmente con la movilidad sostenible, han motivado una definición más clara de qué ha de entenderse por elemento funcional de la carretera. Junto con dicha necesidad, se ha considerado adecuado dotar de un mayor control por parte del órgano titular de las carreteras de cuantas actuaciones puedan ser autorizadas en travesías y tramos urbanos, con objeto de garantizar la correcta ordenación de los márgenes de las carreteras y las condiciones de seguridad vial.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			Pág. 8 / 14
en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			



Con el fin de adecuar las características de las vías al uso que les es propio, se ha previsto la posibilidad de transferir la titularidad de las vías autonómicas a los Ayuntamientos y viceversa, conforme a las condiciones en las que queda redactada la disposición adicional segunda de la ley. Además, dichas previsiones han sido completadas con la regulación de los mecanismos que permitirán mejorar la conservación ordinaria de las vías que componen la red interior de comunicaciones municipales.

Resulta asimismo recalable la dotación a los funcionarios con competencias en materia de explotación de carreteras de la condición de agente de la autoridad en el ejercicio de dichas funciones, otorgando así a sus actuaciones de una mayor seguridad jurídica.

### **5. Estructura y contenido del Plan Regional de Carreteras 2022-2030.**

Expuesto lo anterior, procede ahora centrar el análisis en el Plan Regional de Carreteras. Éste consta de los anejos que a continuación se relacionan:

- **ANEJO 1.** Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos y ensanches y mejoras de la Red Autonómica de La Rioja
- **ANEJO 2.** Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible de la Red Autonómica de La Rioja
- **ANEJO 3.** Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja
- **ANEJO 4.** Desglose de actuaciones en el programa de construcción, acondicionamientos, ensanches y mejoras de la red autonómica
- **ANEJO 5.** Red Objetivo. Nuevas carreteras, duplicaciones de calzada, variantes, ensanches y mejoras de trazado
- **ANEJO 6.** Catálogo de carreteras actualizado Red Regional Básica, Comarcal y Local (itinerarios, accesos y travesías).

Por su parte, el horizonte temporal del Plan respeta los períodos que han venido siendo previstos en anteriores planes, sin perjuicio de que circunstancias derivadas de la situación vivida en el año 2020 hayan influido en su período temporal, de manera que la planificación finalmente se extenderá desde el año presente, 2022, hasta el año 2030.

Por primera vez, el Plan, tal y como aparece recogido en el mismo, “busca favorecer una mejor alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), con especial énfasis en la movilidad sostenible, no sólo teniendo en cuenta la relación que existe entre las emisiones generadas por los vehículos de combustión y el cambio climático, sino también la influencia de las infraestructuras de comunicación y transporte sobre la consecución de metas de desarrollo humano y equidad social. Además, la propuesta del nuevo Plan quiere adoptar un enfoque realista que se adapte a los recursos económicos disponibles dentro del actual marco de estabilidad presupuestaria”.

Para ello, el Plan incluye una propuesta de inversiones para el periodo 2022 – 2030, que debe ser gestionada con cierta flexibilidad, en función de las circunstancias y que, entre otras incluye las siguientes actuaciones:

- Mejora de los tramos pertenecientes a itinerarios principales (LR-113, LR-115 y LR-250) que se encuentran pendientes de acondicionamiento, y cuya utilidad reside en la mejora de la accesibilidad

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE <small>en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.</small>			Pág. 9 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

a las comarcas más desfavorecidas y alejadas de los servicios esenciales, optimizando las inversiones en las actuaciones que favorecen a un mayor número de localidades.

- Mejora de otros tramos de carretera pendientes de acondicionamiento, y que han sido identificados en los análisis realizados como los más prioritarios teniendo en cuenta, entre otras cuestiones, las características geométricas, el nivel de servicio, la intensidad de circulación, la accidentabilidad, y la contribución a la disminución de las emisiones de efecto invernadero.
- Construcción de las variantes de población de Santo Domingo de La Calzada, Murillo de Río Leza (segunda fase) y Arnedo (oeste).
- Desdoblamiento de la carretera LR-250 entre Logroño y Villamediana de Iregua.
- Mejora de las travesías en los que se han detectado mayores problemas de movilidad peatonal.
- Refuerzo de firme y mejora de la rodadura de las carreteras, en función del nivel de tráfico soportado y del estado de conservación de las mismas.
- Actuaciones destinadas a fomentar la movilidad sostenible, especialmente entre aquellos municipios cuya demanda de viajes diarios, y distancia entre ellos (menor a 5 kilómetros) favorecen el uso de la bicicleta en los desplazamientos.
- Actuaciones contempladas en los Planes de Acción contra el Ruido (PAR) de los grandes ejes viarios de La Rioja Fase III (noviembre 2021).
- Actuaciones de mejora de la seguridad vial detectadas en los informes anuales de Seguridad Vial
- Medidas de compensación económica destinadas a financiar el tránsito de vehículos pesados por la autopista AP-68 y el fomento de su uso como alternativa a la carretera N-232 en los recorridos regionales, conforme a los convenios acordados con la Administración General del Estado y la sociedad concesionaria de la autopista, y que se entiende que será necesarias hasta la liberalización de la autopista prevista para el año 2026.

Las actuaciones previstas para el periodo 2022-2030 se pueden resumir en los siguientes datos concretos:

#### Red Básica

24,8 km de ensanche y mejoras de trazado  
8,0 km de nuevas variantes  
24,8 km de refuerzo de firme  
5,0 km de mejoras de travesía

#### Red Comarcal

25,1 km de ensanche y mejoras de trazado  
5,8 km de nuevas variantes

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE <small>en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.</small>			Pág. 10 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			

2,9 km de duplicaciones de calzada  
27,2 km de refuerzo de firme  
7,5 km de mejoras de travesía

#### Red Local

28,3 km de ensanche y mejoras de trazado  
38,4 km de refuerzo de firme  
0,4 km de duplicaciones de calzada  
11,1 km de mejoras de travesía

Con estas actuaciones, la longitud prevista de la red de carreteras a la finalización del Plan se muestra en la siguiente tabla:

TIPO DE RED	LONGITUD (KM)
RED REGIONAL BÁSICA	293,94
RED COMARCAL	484,696
RED LOCAL	674,41
<b>TOTAL</b>	<b>1.453,05</b>

#### **6. Estudio económico, coste y financiación. Plantificación de inversiones.**

En relación con la propuesta de programación de inversiones, ha sido previsto su desarrollo durante todo el período de vigencia del plan, de conformidad con la capacidad económica de la comunidad autónoma, y sin perjuicio de las eventuales oscilaciones que puedan producirse. Dicha programación contempla la utilización de fondos propios del Gobierno de La Rioja de manera predominante, pero también la utilización de fondos procedentes de otras administraciones e incluso fondos privados mediante concesiones u otro tipo de financiación.

La planificación concreta de las actuaciones debe realizarse con cierta flexibilidad, adaptando el calendario a la evolución real de las redes de carreteras del estado, de la comunidad autónoma y de las administraciones limítrofes, así como a las nuevas necesidades que pudieran surgir, lo que ha sido previsto en el propio texto normativo.

Serán las leyes de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de La Rioja las que contengan las previsiones necesarias para afrontar, el cumplimiento de las medidas contenidas en el texto propuesto, que en todo caso, se ajustará al crédito presupuestario allí aprobado.

La inversión necesaria para materializar dichas actuaciones, utilizando precios del año 2021 asciende a 225.724.520,89 € distribuidos según los siguientes conceptos, distribuidos entre red básica, comarcal y local:

- Duplicaciones de calzada: 13.498.388,37 €
- Variantes: 37.521.021,54 €
- Ensanches y mejoras de trazado: 42.563.980,97€
- Refuerzos de firme: 12.810.602,42 €
- Mejoras en las travesías: 16.235.235,94 €

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			Pág. 11 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo		Firmante / Observaciones	Fecha/hora
1	Director General		
2			

Además, será necesario destinar aproximadamente 58.231.000 € a otras operaciones como seguridad vial, conservación ordinaria y vialidad invernada, etc., según se muestra a continuación:

- Seguridad vial: 13.834.000 €
- Conservación ordinaria y vialidad invernada: 37.542.000 €
- Plan de Acción contra el ruido: 2.808.000 €
- Actuaciones de Movilidad Sostenible: 4.046.000 €

Asimismo, será preciso destinar un 5,5% de la inversión en obra nueva para la redacción de estudios y proyectos, control y vigilancia de obras y seguimiento ambiental, y un 8,5% de la inversión en concepto de expropiaciones y reposición de servicios.

A continuación, se reproduce aquella tabla del Plan relativa a Inversiones previstas Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030:

**Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos y ensanches y mejoras de la Red Autonómica de La Rioja**

	2022 (€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Acondicionamientos, ensanches y mejoras	1.750.000,00	3.492.870,74	3.572.769,49	3.652.668,23	4.259.337,01	6.339.235,76	6.419.134,50	6.499.033,25	6.578.931,99	42.563.980,97
Autovías/ Desdoblamientos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.374.597,09	3.374.597,09	3.374.597,09	3.374.597,09	13.498.388,37
Nuevas carreteras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00
Variantes	3.550.000,00	3.997.561,18	4.068.651,61	4.139.742,04 €	4.210.832,48	4.281.922,91	4.353.013,34	4.424.103,77	4.495.194,21	37.521.021,54
<b>TOTAL</b>	5.300.000,00	7.490.431,92	7.641.421,10	7.792.410,27	8.470.169,49	13.995.755,76	14.146.744,94	14.297.734,11	14.948.723,29	94.083.390,88
<b>ACUMULADO</b>	5.300.000,00	12.790.431,92	20.431.853,02	28.224.263,29	36.694.432,78	50.690.188,54	64.836.933,47	79.134.667,58	94.083.390,88	

**Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible de la Red Autonómica de La Rioja**

	2022(€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Actuaciones en medio urbano	5.330.000,00	1.282.927,42	1.305.742,30	1.328.557,18	1.351.372,05	1.374.186,93	1.397.001,81	1.419.816,68	1.445.631,56	16.235.235,94
Refuerzos y renovación del firme	800.000,00	1.421.056,74	1.445.148,47	1.469.240,20	1.493.331,92	1.517.423,65	1.541.515,38	1.565.607,10	1.557.278,96	12.810.602,42
Actuaciones de Movilidad Sostenible	56.000,00	900.000,00	900.000,00	350.000,00	356.010,44	362.020,87	368.031,31	374.041,74	380.052,18	4.046.156,53
Seguridad vial	960.000,00	1.515.000,00	1.541.941,93	1.568.883,86	1.595.825,78	1.622.767,71	1.649.709,64	1.676.651,57	1.703.593,50	13.834.373,98
Plan de Acción contra el Ruido	300.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	327.158,14	327.158,14	327.158,14	327.158,14	2.808.632,57
Conservación ordinaria y vialidad invernada	2.700.000,00	4.100.000,00	4.172.912,15	4.245.824,30	4.318.736,44	4.391.648,59	4.464.560,74	4.537.472,89	4.610.385,04	37.541.540,15
Medidas en autopista AP-68	5.899.840,60	6.053.646,64	6.311.625,43	6.571.423,02	6.090.128,02	158.250,00	0,00	0,00	0,00	31.084.913,71
<b>TOTAL</b>	16.045.840,60	15.572.630,81	15.977.370,28	15.833.928,55	15.505.404,66	9.753.455,90	9.747.977,01	9.900.748,12	10.024.099,37	118.361.455,29
<b>ACUMULADO</b>	16.045.840,60	31.618.471,41	47.595.841,69	63.429.770,23	78.935.174,89	88.688.630,79	98.436.607,80	108.337.355,92	118.361.455,29	

<b>DOCUMENTO FIRMADO ELECTRONICAMENTE</b> en formato PDF/A 1.7 Firma PADES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			<b>Pág. 12 / 14</b>
<b>Expediente</b>	<b>Tipo</b>	<b>Procedimiento</b>	<b>Nº Documento</b>
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
<b>Cargo</b>	<b>Firmante / Observaciones</b>		<b>Fecha/hora</b>
1 Director General			
2			

**Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja**

	2022(€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Estudios, proyectos y seguimiento ambiental	350.000,00	411.973,76	420.278,16	428.582,57	465.859,32	769.766,57	778.070,97	786.375,38	822.179,78	5.233.086,50
Expropiaciones y reposición de servicios	500.000,00	636.686,71	649.520,79	662.354,87	719.964,41	1.189.639,24	1.202.473,32	1.215.307,40	1.270.641,48	8.046.588,22
<b>TOTAL</b>	<b>850.000,00</b>	<b>1.048.660,47</b>	<b>1.069.798,95</b>	<b>1.090.937,44</b>	<b>1.185.823,73</b>	<b>1.959.405,81</b>	<b>1.980.544,29</b>	<b>2.001.682,78</b>	<b>2.092.821,26</b>	<b>13.279.674,72</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>850.000,00</b>	<b>1.898.660,47</b>	<b>2.968.459,42</b>	<b>4.059.396,86</b>	<b>5.245.220,59</b>	<b>7.204.626,39</b>	<b>9.185.170,69</b>	<b>11.186.853,46</b>	<b>13.279.674,72</b>	

**Cuadro de financiación total**

Actuaciones	2022(€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Obra nueva	5.300.000,00	7.490.431,92	7.641.421,10	7.792.410,27	8.470.169,49	13.995.755,76	14.146.744,94	14.297.734,11	14.948.723,29	94.083.390,88
Conservación	16.045.840,60	15.572.630,81	15.977.370,28	15.833.928,55	15.505.404,66	9.753.455,90 €	9.747.977,01	9.900.748,12	10.024.099,37	118.361.455,29
Preparatorias	850.000,00	1.048.660,47	1.069.798,95	1.090.937,44	1.185.823,73	1.959.405,81 €	1.980.544,29	2.001.682,78	2.092.821,26	13.279.674,72
<b>TOTAL</b>	<b>22.195.840,60</b>	<b>24.111.723,20</b>	<b>24.688.590,33</b>	<b>24.717.276,26</b>	<b>25.161.397,88</b>	<b>25.708.617,46</b>	<b>25.875.266,24</b>	<b>26.200.165,01</b>	<b>27.065.643,92</b>	<b>225.724.520,89</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>22.195.840,60</b>	<b>46.307.563,80</b>	<b>70.996.154,12</b>	<b>95.713.430,38</b>	<b>120.874.828,26</b>	<b>146.583.445,72</b>	<b>172.458.711,95</b>	<b>198.658.876,97</b>	<b>225.724.520,89</b>	

Actuaciones	2022(€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Inversiones reales	16.296.000,00	18.058.076,56	18.376.964,90	18.145.853,24	19.071.269,86	25.550.367,46	25.875.266,24	26.200.165,01	27.065.643,92	194.639.607,18
Medidas en la AP-68	5.899.840,60	6.053.646,64	6.311.625,43	6.571.423,02	6.090.128,02	158.250,00	0,00	0,00	0,00	31.084.913,71

Cabe señalar que el cuadro de Inversiones del Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030 es una previsión basada en un orden de prioridad, pero no es vinculante en cuanto a la programación de las actuaciones que se proponen.

### **7. Disposiciones afectadas y tabla de vigencias.**

El presente borrador de anteproyecto de Ley deroga cuantas normas de igual o inferior rango se opongan a la presente Ley, en especial la Ley 8/2000, de 28 de diciembre, del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

### **8. Informes y trámites que se consideran necesarios para su tramitación.**

En virtud de lo dispuesto en el artículo 36 de la Ley 4/2005, de 1 de junio, el texto deberá someterse al trámite de información pública y recabar cuantas aportaciones puedan hacerse por otras personas o entidades. Por ello, sin perjuicio de la publicación del texto en el portal web del Gobierno de La Rioja (Canal Participa), se considera necesario someter el texto del anteproyecto a consulta de los entes locales de la Comunidad Autónoma de La Rioja, a través del Consejo Riojano de Cooperación local, de conformidad con el artículo 109 a) de la Ley 1/2003, de 3 de marzo, de Administración local de La Rioja y Federación Riojana de Municipios.

Una vez finalizado el trámite de audiencia y declarado formado el expediente de anteproyecto por parte de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno,

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE en formato PDF/A 1.7 Firma PADES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.				Pág. 13 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento	
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804	
Cargo	Firmante / Observaciones			Fecha/hora
1 Director General				
2				

para el caso de que ésta acuerde la continuación del procedimiento, procede la solicitud de cuantos informes considere, y en concreto y en función del trámite que corresponda, a:

- Dirección General de Control Presupuestario conforme a lo dispuesto en el artículo 9.2.4.i del Decreto 43/2020, de 3 de septiembre, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Hacienda y Administración Pública y sus funciones en desarrollo de la Ley 3/2003, de 3 de marzo, de Organización del Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

- Consejo Económico y Social, conforme dispone el artículo 3.1.1.a) de la Ley 6/1997, de 18 de julio, reguladora del Consejo Económico y Social de La Rioja.

- Servicio de Organización e Innovación de los Servicios Públicos, de acuerdo con el artículo 4 del Decreto 125/2007, de 26 de octubre, por el que se regula el ejercicio de las funciones en materia de organización administrativa, calidad y evaluación de los servicios en la Administración General de la Comunidad Autónoma de La Rioja y sus Organismos Autónomos.

- Dirección General de los Servicios Jurídicos, de conformidad con los artículos 45.5 de la Ley 8/2003, de 28 de octubre, de Gobierno e incompatibilidades de sus miembros y 5.1 b) del Decreto 21/2006, de 7 de abril, por el que se regula la organización y funcionamiento de la Dirección General de los Servicios Jurídicos.

- Consejo Consultivo, conforme a lo dispuesto en el artículo 11.c) de la Ley 3/2001, de 31 de mayo, del Consejo Consultivo de La Rioja

Completada la tramitación por parte de la Secretaría General Técnica, el titular de la Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno aprobará el anteproyecto y lo elevará al Consejo de Gobierno para su aprobación como proyecto de ley y su remisión al Parlamento de La Rioja (conforme establece el artículo 45.3 de la Ley 8/2003, de 28 de octubre, de Gobierno e incompatibilidades de sus miembros).

Por último, en virtud de las previsiones contenidas en el artículo 19 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, que exige que los planes de especial relevancia económica, social, cultural y artística que se sometan a la aprobación del Consejo de Ministros deberán incorporar un informe sobre su impacto por razón de género, se acompaña el mismo al presente documento.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE <small>en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.</small>			Pág. 14 / 14
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Memoria justificativa	Solicitudes y remisiones generales	2022/0662804
Cargo	Firmante / Observaciones		Fecha/hora
1 Director General			
2			